

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

Provincie Oost-Vlaanderen
Gemeentebestuur WICHELEN

Zitting van woensdag 17 november 2021

DE GEMEENTERAAD VAN WICHELEN

- Aanwezig:** Bart Segers: voorzitter;
Kenneth Taylor: burgemeester;
Kristof De Smet, Danny Praet, Anneleen Rimbaut, Eric Jacobs,
Christoph Van de Wiele, Luc Van Leuven, Rosa Van den Abeele,
Marc Vereecken, Anja Missotten, Benjamin Van Hauwermeiren,
David Van Malderen, Evi Rasschaert, Kathleen Bruyland, Karel De Jaeger,
Ann Van Wesemael: raadsleden;
Roos Coppens: algemeen directeur
- Afwezig:**
- Verontschuldigd:** Veerle Bauters, Björn Carré, Gery De Mol, Jo Van Gasse: raadsleden

12. Goedkeuring verkeersmaatregelen Eetgoedbos

De raad

Voorwerp en motivering (BBC)

In het Eetgoedbos gaan vele wandelaars en fietsers rust en natuur opzoeken, in deze coronatijden nog meer dan anders. Ook het traject van het fietsknooppuntennetwerk en bewegwijzerde wandelingen passeren er, wat op bepaalde momenten van de dag of week enige drukte meebrengt.

Al geruime tijd worden zij verontrust door doorgaand auto- en tractorverkeer waardoor hun veiligheid in het gedrang komt. Daarom verdient het aanbeveling om de (allemaal niet verharde) wegen door het Eetgoedbos enkel toegankelijk te maken voor voetgangers en fietsers en daarnaast voor gemotoriseerd verkeer dat er daadwerkelijk moet zijn, dus voor eigenaars of huurders van percelen met een erftoegang langsheen die wegen.

De lokale politie laat weten dat er geen politieel bezwaar is voor het aanbrengen van de daarvoor noodzakelijke verkeersborden op de opgegeven locaties, zijnde aan het begin van de Eetgoeddreef, kant Eetgoedstraat (aan de banken en spooroverweg), aan het kruispunt met de Bremenhulstraat en in de Serskampse Dreef voorbij de woning met huisnummer 15.

Door deze maatregel wordt de verkeersveiligheid in het natuurgebied bevorderd.

Wetgeving en besluitvorming

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvormen van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Tussenkomst Raadsleden

De burgemeester licht het belang toe van het plaatsen van verkeersborden in het Eetgoed omdat dit de enige manier is om te kunnen verbaliseren. Het is geen plaats voor gemotoriseerde voertuigen. Momenteel hebben de landbouwwegen nog een openbaar karakter waardoor voertuigen nog toegelaten worden.

Raadslid Van Leuven beaamt dat het weren van voertuigen rond het Eetgoed een hele goede maatregel is. Het beschermt de zwakke weggebruiker in deze prachtige natuur. Hij stelt zich echter wel de vraag hoe het komt dat er geen advies ingewonnen werd bij de omgevingsraad. Wanneer wordt er precies advies ingewonnen bij deze raad? Dat is niet altijd duidelijk. Wordt de omgevingsraad op de hoogte gebracht van het nemen van deze maatregel?

De burgemeester legt uit dat er urgentie was, vandaar dat de maatregel niet eerst voor advies voorgelegd werd aan de omgevingsraad. Hij geeft aan meer uitleg te willen geven in besloten zitting. De maatregel werd genomen in samenspraak met de politie.

Raadslid Van Leuven stelt voor aan de omgevingsraad te laten weten hoe het komt dat ze niet betrokken werden. Dan zijn ze op zijn minst op de hoogte en weten ze dat hun inbreng gewaardeerd wordt.

De burgemeester benadrukt nog eens dat het advies van alle raden belangrijk is. Ook de terugkoppeling na genomen maatregelen die niet eerst voor advies voorgelegd werden.

Stemresultaat

Gelet op de stemming met volgende uitslag :

Goedgekeurd met algemene stemmen

Beslist

Art. 1 – In het Eetgoedbos op de grens van de deelgemeenten Schellebelle en Serskamp het doorgaand gemotoriseerd verkeer te weren en het natuurgebied enkel nog toegankelijk te maken voor voetgangers en fietsers en daarnaast voor het gemotoriseerd verkeer van aangelanden, van eigenaars of huurders dus met een erftoegang langsheen die wegen.

Art. 2 – Die maatregel aan te duiden door een verkeersbord C3 met onderborden ‘uitgezonderd aangelanden’ en M2 (uitgezonderd fietsers) op volgende locaties : ter hoogte van het kruispunt met de Bremenhulstraat, aan de ingang van het Eetgoedbos, in de Serskampse Dreef, juist voorbij het

huisnummer 15, in de richting van het Eetgoedbos en ter hoogte van de ingang naar de herenhoeve 't Eetgoed, komende van de Eetgoedstraat.

Art. 3 – Deze beslissing te publiceren op de gemeentelijke website www.wichelen.be.

Art. 4 – Een afschrift van dit besluit daarna digitaal te versturen aan de Rechtbank van Eerste Aanleg (OVL.REA.DE.SEC.afdelingsgriffier@just.fgov.be) en de Politierechtbank van Dendermonde (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be) en de Politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen, Zuiderdijk 2 9230 Wetteren.

Namens de raad,

In opdracht,

De algemeen directeur,
Roos Coppens

De algemeen directeur,
get. Roos Coppens

De voorzitter,
Bart Segers

Voor eensluidend afschrift,

De voorzitter,
get. Bart Segers



