

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

Provincie Oost-Vlaanderen
Gemeentebestuur WICHELEN

Zitting van woensdag 16 december 2020

DE GEMEENTERAAD VAN WICHELEN

- Aanwezig:** Bart Segers: voorzitter;
Kenneth Taylor: burgemeester;
Kristof De Smet, Daniël Praet, Anneleen Rimbaut, Eric Jacobs,
Christoph Van de Wiele, Luc Van Leuven, Rosa Van den Abeele,
Marc Vereecken, Veerle Bauters, Anja Missotten, David Van Malderen,
Melanie Van der Haegen, Evi Rasschaert, Björn Carré, Jo Van Gasse,
Kathleen Bruyland, Karel De Jaeger: raadsleden;
Daan Vanheel: algemeen directeur wnd.
- Afwezig:** Roos Coppens: algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Benjamin Van Hauwermeiren, Gery De Mol: raadsleden

12. Invoering tonnagebeperking en stopbord Watermolenstraat Schellebelle - Aanvullend verkeersreglement

De raad

Voorwerp en motivering (BBC)

Na de wegen- en rioleringswerken in de Watermolenstraat te Schellebelle verdient het aanbeveling de nieuw ingerichte straat te beschermen tegen (zwaar) verkeer dat er geen bestemming heeft. Er is een ruimer alternatief voor dat verkeer via de Krijgelstraat (kapel) en de Bruinbekastraat. Na een schriftelijke vraag aan de bewoners van de Watermolenstraat om advies daarover, vraagt een bewoner om uitgezonderd plaatselijk verkeer of éénrichtingsverkeer in te voeren in de straat. Plaatselijk verkeer geeft ook minder aanpassingen van gewoonten door weggebruikers om er in de vakanties een speelstraat in te richten. Om op vraag van één bewoner de voorgestelde verkeerssituatie aan te passen, vindt de lokale politie echter niet aangewezen. Bovendien zal het doorgaand verkeer in de straat ook na de wegeniswerken enigszins beperkt blijven.

Daaraan gekoppeld kan wel een voorrangregeling worden uitgewerkt voor het verkeer aan het brugje over de Molenbeek ter hoogte van de watermolen Pappaert. Hier stelt de lokale politie voor om het verkeer op de kortste aanloop naar het brugje voorrang te geven op het verkeer dat uit de richting van de Bruinbekastraat komt.

Wegens de geringe zichtbaarheid wordt ook voorgesteld het verkeer komende uit de Watermolenstraat te doen stoppen op het kruispunt met de Bruinbekastraat.

De lokale politie heeft daarvoor met zijn nota van 21 oktober 2020 gunstig advies verleend.

Wetgeving en besluitvorming

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvormen van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Stemresultaat

Gelet op de stemming met volgende uitslag :

Goedgekeurd met algemene stemmen

Beslist

Art. 1 – In de Watermolenstraat te Schellebelle een tonnagebeperking tot 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in te voeren.

Art. 2 – Die maatregel aan te duiden door volgende verkeersborden :

- In de Krijgelstraat en Lange Haagstraat enerzijds en in de Bruinbekerstraat anderzijds voor het kruispunt met de Watermolenstraat aan beide kanten van de weg respectievelijk een verkeersbord C31a (verboden linksaf te slaan) en C31b (verboden rechtsaf te slaan) met onderborden '+3,5 ton' en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' te plaatsen.
- Aan beide zijden van de Watermolenstraat bij het inrijden ervan een verkeersbord C21 met onderborden '+3,5 ton' en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' te plaatsen.

Art. 3 – Een voorrangsregeling in te voeren voor het overschrijden van het brugje over de Molenbeek in de Watermolenstraat in die zin, dat het verkeer komende uit de richting van de Lange Haagstraat/Krijgelstraat voorrang heeft.

Art. 4 – Die maatregel aan te duiden door een verkeersbord B19 voor het brugje kant Bruinbekerstraat en een verkeersbord B21 kant Lange Haagstraat/Krijgelstraat.

Art. 5 – Het verkeer komende uit de Watermolenstraat te doen stoppen en voorrang te laten verlenen aan het kruispunt met de Bruinbekerstraat.

Art. 6 – Die maatregel aan te duiden door een verkeersbord B5 en een stopstreep op de rijweg.

Art. 7 - Deze beslissing digitaal door te sturen via het Loket voor Lokale Besturen en te publiceren op de gemeentelijke website www.wichelen.be.

Art. 8 – Een afschrift van dit besluit daarna digitaal te versturen aan de Rechtbank van Eerste Aanleg (OVL.REA.DE.SEC.afdelingsgriffier@just.fgov.be) en de Politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be) van Dendermonde, en de Politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen, Zuiderdijk 2 9230 Wetteren.

Namens de raad,

In opdracht,

De algemeen directeur wnd.,
Daan Vanheel

De algemeen directeur wnd.,
get. Daan Vanheel

Voor eensluidend afschrift,



De voorzitter,
Bart Segers

De voorzitter,
get. Bart Segers

