

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

Provincie Oost-Vlaanderen
Gemeentebestuur WICHELEN

Zitting van woensdag 25 november 2020

DE GEMEENTERAAD VAN WICHELEN

Aanwezig: Bart Segers: voorzitter;
Kenneth Taylor: burgemeester;
Kristof De Smet, Daniël Praet, Anneleen Rimbaut, Eric Jacobs,
Christoph Van de Wiele, Luc Van Leuven, Rosa Van den Abeele,
Marc Vereecken, Veerle Bauters, Anja Missotten,
Benjamin Van Hauwermeiren, David Van Malderen, Melanie Van der Haegen,
Evi Rasschaert, Björn Carré, Gery De Mol, Jo Van Gasse, Kathleen Bruyland,
Karel De Jaeger: raadsleden;
Daan Vanheel: algemeen directeur wnd.

Afwezig: Roos Coppens: algemeen directeur

Verontschuldigd:

14. Goedkeuring invoering van een fietsstraat en snelheidsbeperking op de Aard te Schellebelle

De raad

Voorwerp en motivering (BBC)

Er is op mooie dagen veel fietsverkeer aan de Aard te Schellebelle, de poort naar de Kalkense Meersen en naar de overzetboot aan 't Veer. Er zijn ook het hele jaar door veel wandelaars die er genieten van een tocht in volle natuur.

De Aard wordt daarnaast als sluiptweg gebruikt om snel de verbinding te maken tussen Uitbergen en de wijk Overschelde te Wetteren en dat vooral tijdens de spitsuren.

Om dat traject te ontmoedigen en tegen overdreven snelheid op te kunnen treden, wordt na een informatie- en inspraakvergadering op 19 september 2020 met de bewoners van de Aard, voorgesteld om een fietsstraat in te richten tussen het Aardplein en de woning Aard nr. 20, gelegen aan de bocht richting de brug over de Bellebeek en de Belhamstraat richting Uitbergen.

Het gaat over een afstand van ongeveer 250 meter waarlangs de meeste woningen van de wijk gelegen zijn en het traject sluit aan op de Scheldedijk waar maximaal 30 km per uur mag worden gereden. Er is geen openbaar vervoer.

Tegelijkertijd vragen de bewoners ook om een snelheidsbeperking tot 30 km per uur in te voeren tussen de woning Aard nr. 20 en de gemeentegrens met Berlare (Uitbergen), tot aan de brug over de Bellebeek dus.

In laatste instantie is ook de vraag uit de buurt gekomen om twee bloembakken op de rijweg zodanig tegenover elkaar te plaatsen dat er maar één voertuig tegelijk tussen kan passeren. Tussen de bloembakken kan dan nog een rijbaankussen worden gelegd, zodat personenwagens moeten vertragen en landbouwvoertuigen met brede wielassen geen hinder ondervinden. Die maatregel kan ertoe bijdragen dat er trager wordt gereden én dat het doorgaand verkeer wordt ontmoedigd. De passage kan het best worden aangebracht waar vroeger de verkeersdrempel gelegen was, tussen de woningen met huisnummers 15A en 15C.

Wetgeving en besluitvorming

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvormen van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Stemresultaat

Gelet op de stemming met volgende uitslag :

Gelet op de stemming met volgende uitslag:

Goedgekeurd met algemene stemmen

Beslist

Art. 1 – De Aard te Schellebelle tussen het Aardplein en de Aard nr. 20 in te richten als fietsstraat.

Art. 2 – Deze maatregel aan te duiden door het bord F111 (begin van de fietsstraat) en F113 (einde van de fietsstraat), beide borden te plaatsen op de in artikel 1 aangegeven locaties.

Art. 3 – Op de rijweg tussen de woningen Aard 15A en 15C twee bloembakken zodanig tegenover elkaar te plaatsen dat er maar één voertuig tegelijkertijd tussen kan passeren en op die plaats ook een verkeerskussen tussen de bakken aan te brengen.

Art. 4 – Het snelheidsremmende verkeerskussen aan te kondigen door middel van een verkeersbord A14 (verhoogde inrichting) in beide rijrichtingen.

Art. 5 – Op de Aard te Schellebelle tussen het huisnummer 20 en de gemeentegrens met Berlare (Uitbergen) ter hoogte van de Bellebeek een snelheidsbeperking tot maximaal 30 km per uur in te voeren.

Art. 6 – Deze maatregel aan te duiden door middel van een verkeersbord C43 in beide rijrichtingen.

Art. 7 - Deze beslissing digitaal door te sturen via het Loket voor Lokale Besturen en te publiceren op de gemeentelijke website www.wichelen.be.

Art. 8 – Een afschrift van dit besluit daarna digitaal te versturen aan de Rechtbank van Eerste Aanleg (OVL.REA.DE.SEC.afdelingsgriffier@just.fgov.be) en de Politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be) van Dendermonde, en de Politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen, Zuiderdijk 2 9230 Wetteren.

Namens de raad,

In opdracht,

De algemeen directeur wnd.,
Daan Vanheel

De voorzitter,
Bart Segers

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur wnd.,
get. Daan Vanheel

De voorzitter,
get. Bart Segers



