

## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE

Provincie Oost-Vlaanderen  
Gemeentebestuur WICHELEN

Zitting van vrijdag 27 november 2020

### HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN WICHELEN

**Aanwezig:** Kenneth Taylor: burgemeester-voorzitter;  
Kristof De Smet, Daniël Praet, Anneleen Rimbaut, Eric Jacobs,  
Christoph Van de Wiele: schepenen;  
Daan Vanheel: algemeen directeur wnd.  
**Afwezig:** Roos Coppens: algemeen directeur  
**Verontschuldigd:**

### 16. Evaluatie verkeersmaatregelen schoolomgevingen

#### Het college

#### Voorwerp en motivering (BBC)

In zitting van 7 augustus 2020 heeft het college van burgemeester en schepenen, na evaluatie van de verkeersmaatregelen in de schoolomgevingen die van kracht waren in het derde trimester van het vorige schooljaar, een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen bekrachtigd en andere ingevoerd.

Nu de weersomstandigheden veranderd zijn, is opnieuw een evaluatieronde uitgevoerd, in Serskamp mede geïnspireerd door de vraag van een paar handelaars om meer gebruik te kunnen maken van de suggestieparkeerplaatsen in de Dorpstraat.

Er komen nu weer meer kinderen met de wagen, waardoor de druk op de door fietsenstallingen ingenomen parkeerplaatsen toeneemt. Toch is het geen goed idee om aan die druk toe te geven : wie stapt of trapt, moet worden beloond, wie met de wagen komt, moet een extra inspanning doen.

Het zou meer kinderen overtuigen om met de fiets te komen, als hun fiets beveiligd in een overdekte fietsenstalling kan staan, beschermd tegen natuurelementen als wind en regen. Daarom stellen wij voor om overdekte fietsenstallingen te budgetteren die een dubbel gebruik kunnen krijgen, zoals bvb. op de schoolparking aan De Meander Wichelen (zowel voor schoolkinderen, leerkrachten als voor klanten bakker en bloemenwinkel), tegen de muur in de Stationsstraat te Schellebelle tussen het huisnummer 2 (ex dr. Galmart) en Het Belleveer (zowel voor schoolkinderen, leerkrachten als voor bezoekers bibliotheek, zondagsmarkt en bij andere evenementen op het dorpsplein), voor het kloostergebouw of op de plaats waar het petanqueplein ligt in Serskamp (zowel voor ouders, leerkrachten als voor bezoekers café, kinesist, slager, yogadreams en andere zaken), op de leerkrachtenparking in de Schoolstraat in Serskamp (ook voor bezoekers verenigingsactiviteiten 's avonds) en op de kiezelparking links van de oprit naar De Belhamel in de Bruinbeke.

Voor de kleuterschool De Kleurenboog in Wichelen wordt enkel het fietsenrek gebruikt naast de verkeerspaaltjes. De wagens van de leerkrachten daar kunnen wellicht verhuizen naar de parking achter de nieuwbouwappartementen. De auto's van de leerkrachten van De Meander krijgen een plaats achter de speelplaats, voor de privégarages aan de oude kantine van SK Wichelen. In Serskamp kunnen de leerkrachten van Sterrenkind parkeren naast de pastorie en die van De Rozelaar op de parking naast bakkerij Tartan. De leerkrachten van Het Belleveer parkeren op het dorpsplein van Schellebelle en die van De Belhamel Bruinbeke naast de klascontainers op de schoolsite. Zij dienen wel uiterlijk een half uur voor het begin van de lessen aan te komen en ten vroegste een half uur na het einde van de lessen te vertrekken.

In de Meander Wichelen wordt gevraagd om voor de leveringen van maaltijden en ander materiaal een parkeerplaats voor de toegang tot de turnzaal te voorzien. Dat kan opgelost worden door het achteruitzetten van de nadarhekkens in de verbindingsweg zodat één parkeerplaats vrijkomt. Uiteraard is dat enkel voor dienstwagens, het blijft verboden het straatje in en uit te rijden.

Verder blijken zowel De Meander als De Kleurenboog tevreden met de van kracht zijnde maatregelen.

In de Bruinbeke wordt gevraagd naar kiss & ride zones. Om de toekomstige zone op aan het parkje in de Wanzelestraat bekend te maken, verwijzen wij de ouders naar die plaats. Als ze ter hoogte van de Vijverweg hun kind de straat overzetten, kan het via het voetpad verder veilig de schoolingang bereiken. Bij een plaatsbezoek is wel gebleken dat het voetpad in de Wanzelestraat ter hoogte van de Vijverweg aan beide kanten te smal is om veilig de school te kunnen bereiken. Daarom kan worden overwogen om voor de school tot aan het begin van de werken tijdelijk toch een kiss&ride mogelijk te maken, maar dan enkel 's morgens en onder toezicht van de lokale politie.

Nu, tijdens de wegeniswerken in de Bruinbekestraat, is ook een kiss & ride mogelijk op het terrein van de Suikerstraat 13A, bij Leon Schockaert-Schietecat. Ook daar kunnen de ouders hun kind de straat oversteken en verder veilig hun weg naar de school laten volgen. Na de werken dient de verkeerssituatie hier zeker opnieuw geëvalueerd te worden.

Aan het Belleveer in Schellebelle wordt gevraagd om het voetpad langsheen de sociale woningen breder te maken voor de kinderen die hun fiets hebben achtergelaten in de rekken in de Hekkergermstraat. Op die vraag kan worden ingegaan bij de heraanleg van de Hekkergermstraat en meer bepaald bij de herinrichting van het kruispunt met de Stationsstraat. Aangezien er éénrichtingsverkeer in het eerste deel van de Stationsstraat wordt ingevoerd, kan de rijweg er versmallen, zodat over een lengte van ongeveer 15 meter de voetpadbreedte op 1,5 meter kan worden gebracht (tot als aan de overkant de parkeerstrook voor de appartementen begint). Verder werd daar de installatie van de klemtoonverlichting boven de zebrapaden bijzonder op prijs gesteld.

In Serskamp kunnen in de Dorpstraat de parkeerplaatsen voor het schoolhek op schooldagen vrijgegeven worden tussen 9 uur en 15.30 uur, zodat de klanten van de in de Dorpstraat gevestigde handelszaken er kunnen parkeren. Er zou dus enkel een parkeerverbod blijven tussen 8 en 9 uur en tussen 15.30 uur en 16 uur op schooldagen. Dezelfde timing kan worden aangehouden voor de parkeerplaats voor de meergezinswoning Dorpstraat 54, maar de parkeerplaats aan dezelfde kant van de rijweg in de richting van Dorpstraat 56 en 58 zouden we tijdens de schooldagen niet laten gebruiken omdat, als daar een wagen parkeert, het verkeer in de richting van de school wordt gedwongen.

Meer algemeen kunnen verder de schoolomgevingen langs gemeentewegen meer in de kijker gezet worden door de letters 'school' op de straat te schilderen in beide rijrichtingen, wat de aandacht van

de chauffeurs trekt waardoor ze als vanzelfsprekend trager gaan rijden. Bijkomende signalisatie op de voetpaden trekt ook de aandacht, maar hindert de gebruiksmogelijkheden van de breedte van het trottoir.

### Wetgeving en besluitvorming

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

### **Beslist**

**Art. 1** – De geformuleerde voorstellen te overwegen en uitvoering te geven aan de volgende (per schoolomgeving) :

- **Het Belleveer Schellebelle** : fietsbeugels voor gemeenschappelijk gebruik (schoolbezoekers, marktgangers, bezoekers bibliotheek, ...) te plaatsen tegen de muur in de Stationsstraat tussen de vrije school en de oprit van de woning ex Dr. Galmart.
- Bij de heraanleg van het kruispunt Stationsstraat-Hekkergemstraat kant vrije school en sociale appartementen het voetpad over een afstand van 15 meter te verbreden tot 1,5 meter (tot op de plaats waar aan de overkant de parkeerstrook voor de private appartementen begint). Als er éénrichtingsverkeer wordt georganiseerd in dat deeltje van de Stationsstraat, is daarvoor geen bezwaar.
- Aangezien Het Belleveer niet langer over een eigen schoolbus beschikt, kan de parking voor de schooltoegang aan de kant van de Hekkergemstraat op een aantrekkelijke, woonerfachtige manier worden ingericht, zodat de aanwezigheid van een schooltoegang op die plaats wordt geaccentueerd.
- **De Meander Wichelen** : een parkeerplaats voor leveringen in te richten, zo dicht mogelijk bij de toegang tot de refter in het verbindingsstraatje en daarvoor een overdekte fietsenstalling te plaatsen die kan gebruikt worden door bezoekers van de school (ook gebruikers van de turnzaal of andere zaalinfrastructuur) en klanten van de omliggende handelszaken.
- Voor de leerkrachten die met de wagen komen werken, parkeerplaatsen af te bakenen achter de speelplaats, bereikbaar via de weg naast de Brandweerkazerne. Op die manier blijven zij gescheiden van het voetgangers- en fietsverkeer op het verbindingsstraatje, aan de andere kant van de school.
- De ingerichte schoolstraat tussen de afslag naar de wijk Seugensveld en de Margote te bestendigen.
- Te ijveren voor het gebruik de parkings achter de appartementsgebouwen op de site oud klooster door de leerkrachten van de vrije kleuterschool **De Kleurenboog**, zodat de parkings voor de kleuterschool op termijn helemaal vrij blijven en het overzicht over de verkeerssituatie daar optimaal wordt.
- **Sterrenkind Serskamp** : na afbraak van de bergplaatsen op de voorste speelplaats de bestaande fietsenstalling zodanig in te planten dat ze gebruikt kan worden door zowel ouders van de school, bibliotheekbezoekers als bezoekers van de handelszaken op het dorpsplein. Daarbij dient de integratie van de gewezen pastorie in het dorpsbeeld verbeterd te worden.
- De parkings voor het kloostergebouw te reserveren voor bakfietsen door aan de uitersten van de twee parkings een ludieke aanduiding van de bestemming aan te brengen.
- Op de Dorpstraat de parkeerplaatsen voor het schoolhek op schooldagen vrij te geven tussen 9 en 15.30 uur, zodat de klanten van de in de Dorpstraat gevestigde handelszaken er kunnen parkeren. Hetzelfde in te voeren voor de parkeerplaats voor de meergezinswoning Dorpstraat 54, maar de suggestieparkeerplaats aan dezelfde kant van de rijweg voor de

Dorpstraat 56 en 58 af te schaffen, zodat het verkeer niet gedwongen wordt aan de kant van het schoolhek te rijden.

- De leerkrachten van de vrije kleuterschool kunnen verder parkeren op het terrein van de pastorie en de leerkrachten van de gemeenteschool **De Rozelaar** op de parking naast bakkerij Tartan. In de nabije toekomst wordt een wandelpad aangelegd langs de gevel van de bakkerij naar het hek in de afsluiting van de school kant parking, zodat de wandelaars de parking niet meer hoeven te kruisen.
- In de **Bruinbeke bij De Belhamel** de bestaande regeling voorlopig te bevestigen. Dat betekent dat de leerkrachten zolang de school met de wagen bereikbaar blijft tijdens de wegeniswerken, kunnen parkeren op het grasveld naast de schoolcontainers onder voorwaarde dat ze uiterlijk een half uur voor het begin van de lessen aankomen en ten vroegste een half uur na het einde van de lessen vertrekken.
- Het bestaande parkeerverbod in de buurt van de school te handhaven en de ouders te verwijzen naar de kiss & ride aan het parkje in de Wanzelestraat enerzijds en bij Leon Schockaert-Schietecat, Suikerstraat 13A anderzijds, zodat de schoolomgeving overzichtelijk blijft.
- De situatie zal telkens opnieuw geëvalueerd worden volgens het verloop van de verschillende fasen van de wegen- en rioleringswerken. Tegen het eind van de werken zal een nieuw aanvullend verkeersreglement met de definitieve regeling aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

**Art. 2** – Aan de gemeenteraad voor te stellen om op de drie parkeerplaatsen op de Dorpstraat te Serskamp (twee voor het schoolhek en één voor de meergezinswoning Dorpstraat 54) enkel een parkeerverbod in te voeren op schooldagen tussen 8 en 9 uur en tussen 15.30 uur en 16 uur en het stilstaan- en parkeerverbod op schooldagen tussen 8 en 18 uur tussen het huisnummer 6 in de Schoolstraat en het kruispunt met de Dorpstraat aan beide kanten van de rijweg en op de parkeerplaatsen voorbehouden voor de leerkrachten definitief in te voeren.

**Art. 3** – Het stilstaan- en parkeerverbod op schooldagen tussen 8 en 18 uur op en voor de parking aan het Belleveer in de Hekkergemstraat in Schellebelle tot aan het kruispunt met de Stationsstraat, aan beide kanten van de rijweg, met uitzondering van de parkeerplaats voor het huisnummer 49, via gemeenteraadsbesluit definitief in te voeren. Ook voor het schoolhek aan 't Belleken in de Hoogstraat wordt het stilstaan- en parkeerverbod op schooldagen tussen 8 en 18 uur voorgesteld om definitief in te voeren.

**Art. 4** – Aan de gemeenteraad voor te stellen om op schooldagen tussen 8 en 18 uur in de verbindingsstraat tussen de Doornweg en de Margote en op de leerkrachtenparkeerplaatsen voor de Meander een stilstaan- en parkeerverbod definitief in te voeren. In de verbindingsstraat wordt bovendien een schoolstraat definitief ingevoerd tussen de inrit van de verkaveling Seugensveld en de Margote op schooldagen tussen 8.15 uur en 8.45 uur en 15.45 uur en 16.15 uur en op woensdagmiddag tussen 11.45 uur en 12.15 uur.

**Art. 5** – Vanaf zaterdag 19 december 2020 tot en met 30 juni 2021 in de Stationsstraat te Schellebelle tussen het Dorp en het kruispunt met de Hekkergemstraat éénrichtingsverkeer in te voeren, waarbij alle verkeer mogelijk blijft vanaf het Dorp tot aan het genoemde kruispunt. Fietsverkeer blijft in beide richtingen mogelijk. Die maatregel wordt aangeduid door middel van een verkeersbord F19 kant Dorp en een verkeersbord C1 kant Hekkergemstraat. Bovendien worden in de Hekkergemstraat kant Wettersestraat nog een bord C31a (verboden linksaf te slaan) geplaatst en een bord C31b (verboden rechtsaf te slaan) kant Hoekstraat-Trompstraat.

**Art. 6** – Vanaf zaterdag 19 december 2020 tot en met 30 juni 2021 wordt op de parkeerpleintjes aan het buswachthuisje en aan de straat in de Wanzelestraat in de Bruinbeké en verder tussen de huisnummers 3 en 9A en 2 en 20 het stilstaan- en parkeerverbod op schooldagen tussen 8 en 16.30 uur verder gehandhaafd. Er mag enkel geparkeerd worden op de afgelijnde parkeerplaats voor mindervaliden, gelegen schuin tegenover de schoolingang.

**Art. 7** – Aan de gemeenteraad voor te stellen om aan de inrit kant Margote van de verbindingsstraat een inrijverbod uit te vaardigen, uitgezonderd dienstvoertuigen. Dit is een bestending van de tijdelijke situatie.

**Art. 8** – Dit besluit digitaal door te sturen via het Loket voor Lokale Besturen en te publiceren op de gemeentelijke website [www.wichelen.be](http://www.wichelen.be).

**Art. 9** – Een afschrift van dit besluit aansluitend te versturen aan de Rechtbank van Eerste Aanleg ([OVL.REA.DE.SEC.afdelingsgriffier@just.fgov.be](mailto:OVL.REA.DE.SEC.afdelingsgriffier@just.fgov.be)) en de Politierechtbank ([politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be](mailto:politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be)) van Dendermonde en de politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen, Zuiderdijk 2 9230 Wetteren.

Namens het college,

In opdracht,

De algemeen directeur wnd.,  
Daan Vanheel

De burgemeester-voorzitter  
Kenneth Taylor

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur wnd.,  
get. Daan Vanheel

De burgemeester-voorzitter,  
get. Kenneth Taylor



