

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

Provincie Oost-Vlaanderen
Gemeentebestuur WICHELEN

Zitting van woensdag 15 september 2021

DE GEMEENTERAAD VAN WICHELEN

- Aanwezig:** Bart Segers: voorzitter;
Kenneth Taylor: burgemeester;
Kristof De Smet, Danny Praet, Anneleen Rimbaut, Eric Jacobs,
Christoph Van de Wiele, Luc Van Leuven, Rosa Van den Abeele,
Marc Vereecken, Veerle Bauters, Anja Missotten,
Benjamin Van Hauwermeiren, Evi Rasschaert, Björn Carré, Jo Van Gasse,
Karel De Jaeger, Ann Van Wesemael: raadsleden;
Roos Coppens: algemeen directeur
- Afwezig:**
- Verontschuldigd:** David Van Malderen, Gery De Mol, Kathleen Bruyland: raadsleden

19. Invoering snelheidsremmende maatregelen Heide - Goedkeuring proefopstelling

De raad

Voorwerp en motivering (BBC)

Reeds geruime tijd weerklonk vanop de Heide – de “oude” verbindingsweg tussen Lede en Wichelen - de vraag naar verkeersremmende maatregelen. Metingen hebben uitgewezen dat meer dan 1 op 3 chauffeurs er sneller rijdt dan de toegelaten 50 km per uur.

Chauffeurs die op de gewestweg N442 uit de richting van Lede komen, stellen soms vast dat de verkeerslichten aan het winkelcentrum Heiplas op rood springen of staan en slaan daarom snel rechtsaf de Oude Wichelsesteenweg in Lede op, die 200 meter verder doorloopt als ‘Heide’ in Wichelen.

De gemeenteweg Heide heeft geen fiets- of voetpaden, hoewel die heel regelmatig gebruikt wordt door scholieren die naar Lede fietsen of mensen die op de Heiplas gaan winkelen. De evenwijdig lopende gewestweg is nauwelijks een alternatief voor de zwakke weggebruiker aangezien daar enkel smalle aanliggende fietspaden afgelijnd zijn.

De intercommunale DDS heeft een na een studie verkeersveilige maatregelen voor de Heide een voorstel voorgelegd op een buurtvergadering. Maar vooreerst dit : de gemeente Lede heeft laten weten dat zij niet ingaan op onze vraag om het kruispunt Heiplas aan te passen door de bypass tussen de gewestweg en de zijstraat Heiplasstraat te knippen. Dat heeft vooral te maken met de moeilijke draaibewegingen die men in dat geval zal moeten maken.

De aanwezigen op de buurtvergadering waren voorstander voor een proefopstelling van vier verkeerskussens (twee maal twee geschrant) op de rijweg van de Heide tussen de gemeentegrens met Lede en het kruispunt met de Bogaert. Het eerste geschrante koppel kussens zou worden gelegd halfweg tussen de woningen Heide 39 (hoeve Ter Heide) en Heide 41 (eerste huis van de verkaveling), het tweede 50 meter voor de woning Heide 1 (kruispunt met Bogaert). Op die plaatsen is de hinder voor de omwonenden minimaal. Dat is ook de reden waarom vooralsnog geen geschrante kussens worden voorgesteld voor de woning Heide 11.

De lokale politie heeft voor het aanbrengen van de kussens een positief advies verleend bij brief van 22 juli 2021.

Het beheer van de weg is in handen van de gemeente.

Wetgeving en besluitvorming

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvormen van verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het advies d.d. 22 juli 2021 van de wijkdienst Wichelen van de lokale politie voor het invoeren van snelheidsremmende maatregelen op de Heide.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Stemresultaat

Gelet op de stemming met volgende uitslag :

Goedgekeurd met algemene stemmen

Beslist

Art. 1 – Op de Heide te Wichelen twee keer twee verkeerskussens geschrant aan te brengen op de rijweg met een tussenruimte van een halve meter, zodat beide rijrichtingen geïmpacteerd worden. Het eerste koppel wordt aangebracht halfweg tussen de woningen Heide 39 en Heide 41, het tweede 50 meter voor de woning Heide 1, kant Lede.

Art. 2 – De snelheidsremmende verkeerskussens telkens 50 meter vooraf aan te kondigen door middel van een verkeersbord A14 ‘verhoogde inrichtingen’ (dus vier in totaal) en ter hoogte van de kussens zelf een verkeersbord F87 aan te brengen (ook vier in totaal).

Art. 3 – De werking van de genoemde verkeersremmende maatregelen zal over een jaar geëvalueerd worden, zodat bijsturingen mogelijk zijn.

Art. 4 – Deze beslissing te publiceren op de gemeentelijke website www.wichelen.be.

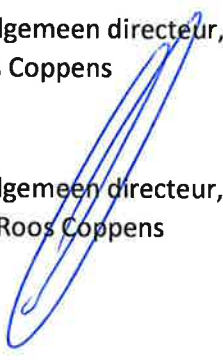
Art. 5 – Een afschrift van dit besluit digitaal te versturen aan de Rechtbank van Eerste Aanleg (OVL.REA.DE.SEC.afdelingsgriffier@just.fgov.be), de Politierechtbank van Dendermonde (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be) en de Politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen, Zuiderdijk 2 9230 Wetteren.

Namens de raad,

In opdracht,

De algemeen directeur,
Roos Coppens

De algemeen directeur,
get. Roos Coppens



Voor eensluidend afschrift,



De voorzitter,
Bart Segers

De voorzitter,
get. Bart Segers



