

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

Provincie Oost-Vlaanderen
Gemeentebestuur WICHELEN

Zitting van woensdag 13 oktober 2021

DE GEMEENTERAAD VAN WICHELEN

- Aanwezig:** Bart Segers: voorzitter;
Kenneth Taylor: burgemeester;
Kristof De Smet, Danny Praet, Anneleen Rimbaut, Eric Jacobs,
Christoph Van de Wiele, Luc Van Leuven, Rosa Van den Abeele,
Marc Vereecken, Veerle Bauters, Anja Missotten,
Benjamin Van Hauwermeiren, David Van Malderen, Evi Rasschaert,
Björn Carré, Jo Van Gasse, Kathleen Bruyland, Karel De Jaeger,
Ann Van Wesemael: raadsleden;
Roos Coppens: algemeen directeur
- Afwezig:**
- Verontschuldigd:** Gery De Mol: raadslid

5. Goedkeuring diverse verkeersmaatregelen Bruinbeke

De raad

Voorwerp en motivering (BBC)

De collectorwerken in de Bruinbeke lopen naar hun einde. Er werd gewerkt in maar liefst tien straten: de Bergstraat, Wanzelestraat, Billegem, Bruinbekastraat, Vijverweg, Krijgelstraat, Watermolenstraat, Lange Haagstraat, Boeygem en Heilige-Geeststraat.

Daarom is het nodig de gepaste verkeerssignalisatie aan te brengen, aangepast aan de gewijzigde verkeerssituatie. Zoals ook op de Bogaert al het geval was, is ter wille van de veiligheid ervoor gekozen om het verkeer op de zijwegen die op een hoofdbaan aansluiten, te laten stoppen en voorrang te laten verlenen. Een dergelijke eenvormige aanpak met stopborden en stopstrepen op de ondergeschikte wegen moet bijdragen tot een duidelijk, eenvormig en veiliger verkeersbeleid.

Daarnaast wordt ook veel aandacht besteed aan een veiliger verkeersbeeld in de schoolomgeving van De Belhamel : een aparte stopplaats voor de schoolbus, iets verder van de school en niet op de rijweg en dat tijdens de schooluren, een kiss and ride zone op ruim 100 meter van de school en de invoering van een fietsstraat moeten de zachte weggebruiker meer ruimte en overzicht geven. Een paar parkeerplaatsen, waaronder één voor mindervaliden evenwijdig met de rijbaan in de Wanzelestraat, zorgen ervoor dat de straat er ook versmalt. Ter hoogte van de boerderij Wanzelestraat 22 wordt een voorrangregeling ingevoerd om het kruisend verkeer veiliger te laten verlopen. Het verkeer richting Wanzele krijgt voorrang omdat de zichtbaarheid beter is en de rand van de rijbaan in die richting rechtlijnig doorloopt. Voertuigen die uit de richting van Wanzele komen, moeten voorrang verlenen.

Die maatregel zal ook een snelheidsremmend effect meebrengen bij het naderen van de schoolomgeving.

Op te merken valt dat de gemeenteraad naar aanleiding van deze werken al twee besluiten heeft goedgekeurd : een eerste in zitting van 16 december 2020 waarbij een tonnagebeperking tot 3,5 ton en stopborden werden ingevoerd in de Watermolenstraat en een tweede in zitting van 16 juni 2021 waarbij het aanbrengen van wegmarkeringen werd goedgekeurd in de Krijgelstraat, Lange Haagstraat en Bruinbekestraat, waardoor op bepaalde trajecten niet meer op de rijweg geparkeerd kan worden.

De lokale politie heeft voor deze maatregelen een gunstig advies gegeven of mondeling zijn akkoord betuigd met de na een plaatsbezoek op 28 september 2021 aangepaste regels, zoals voor de invoering van een fietsstraat in de plaats van een 30 km/uur zone en de beperking voor het parkeren van de schoolbus tot de schooldagen en -uren.

Alle wegen behoren tot het beheer van de gemeente.

Wetgeving en besluitvorming

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvormen van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Het gemeenteraadsbesluit van 12 mei 2005 waarbij de zone 30 ter hoogte van de gemeenteschool afdeling De Belhamel werd bepaald vanaf de Wanzelestraat 5 tot aan de Wanzelestraat 20.

Het gemeenteraadsbesluit van 30 augustus 2011 waarbij een tonnagebeperking tot 7,5 ton werd ingevoerd in de Watermolenweg in Wichelen-Serskamp.

Het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2020 waarbij een tonnagebeperking tot 3,5 ton werd ingevoerd in de Watermolenstraat te Schellebelle.

Het gemeenteraadsbesluit van 16 juni 2021 waarbij het aanbrengen van wegmarkeringen in de Krijgelstraat, Lange Haagstraat en Bruinbekestraat werd goedgekeurd.

Stemresultaat

Gelet op de stemming met volgende uitslag :

Goedgekeurd met algemene stemmen

Beslist

Art. 1 – Op volgende kruispunten het verkeer op de as Bruinbekerstraat-Wanzelestraat-Billegem voorrang te doen verlenen op het verkeer komende uit de zijwegen : kruispunt met de Roelandtstraat, kruispunt met de Watermolenstraat, kruispunt met de Krijgelstraat, kruispunt met de Suikerstraat, kruispunt met de Vijverweg, kruispunt met de zijstraat komende van Wanzelestraat 24, kruispunt met de Driesrede, kruispunt met de Watermolenweg en kruispunt met de Bergstraat.

Art. 2 – Op volgende kruispunten het verkeer op de as Krijgelstraat-Lange Haagstraat voorrang te doen verlenen op het verkeer komende uit de zijwegen : kruispunt met zijweg Krijgelstraat komende van Wanzelestraat, kruispunt met zijweg Krijgelstraat komende van het oude schooltje, kruispunt met de Molenakker, kruispunt met zijweg Krijgelstraat (De Cremer), kruispunt met de Watermolenstraat, kruispunt met Boeygem en kruispunt met de Heilige-Geeststraat. In de Heilige-Geeststraat zelf heeft het verkeer dat vanaf het kruispunt met de Lange Haagstraat over de spooroverweg rijdt (of omgekeerd) telkens voorrang op het verkeer uit de beide zijstraten (ook H. Geeststraat), dat moet stoppen. Hetzelfde geldt voor het verkeer op Boeygem dat vanaf de Watermolenweg naar het kruispunt met de Lange Haagstraat of omgekeerd, rijdt : dat heeft voorrang op het verkeer komende uit de zijstraten (Boeygem 13 – Elie De Waele, Boeygem 19 – wijlen Remi Hendrickx en Boeygemkouter, verbinding met de Paepestraat) dat moet stoppen.

Art. 3 – Deze maatregelen telkens aan te duiden door een verkeersbord B5 en een stopstreep op de rijweg. Op de hoofdweg wordt voor de genoemde kruispunten in beide rijrichtingen naar gelang van de situatie een bord B15a, B15b of B15f geplaatst. Op de kruispunten met de Roelandtstraat en de Watermolenstraat wordt de stopstreep telkens vlakbij de aansluiting met de Bruinbekerstraat geplaatst.

Art. 4 – Het verplichte fietspad in beide rijrichtingen aan te duiden door middel van een verkeersbord D7, te herhalen voorbij elk kruispunt en aan het einde van het fietspad een bord A25 te plaatsen.

Art. 5 – Het gemeenteraadsbesluit d.d. 12 mei 2005 op te heffen wat de locatie van de zone 30 in de schoolomgeving in de Wanzelestraat betreft en te vervangen door een inrichting als fietsstraat van het traject tussen de Wanzelestraat 1/2 enerzijds en de Wanzelestraat 15/22 anderzijds.

Art. 6 – Deze maatregel aan te duiden door het bord F111 (begin van de fietsstraat) en F113 (einde van de fietsstraat), beide borden te plaatsen op de in artikel 5 aangegeven locaties.

Art. 7 – De parkeerstrook voor de woning Wanzelestraat 1A voor te behouden voor de schoolbus, aan te geven door middel van een verkeersbord E9d met onderbord 'enkel schoolbus op schooldagen van 7 tot 17 uur'.

Art. 8 – Op de parkeerstrook voor de woning Wanzelestraat 4 een bord E9a te plaatsen, dat aangeeft dat het hier om parkeerplaatsen gaat. Hetzelfde bord wordt gezet voorbij de toegang tot de school, voor de woning Wanzelestraat 9.

Art. 9 – De parkeerplaats voor de woning Wanzelestraat 9 (de eerste op de parkeerstrook) voor te behouden voor mindervaliden, aan te geven door de plaatsing van een verkeersbord E9a met pictogram mindervalide.

Art. 10 – Een oversteekplaats voor voetgangers af te bakenen ter hoogte van de schooltoegang Wanzelestraat 7A en die maatregel aan te duiden door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Art. 11 – Om het kruisen van voertuigen veilig te laten verlopen ter hoogte van de straatvernauwing Wanzelestraat 22 een voorrangsregeling in te voeren in die zin dat het verkeer komende van de school voorrang heeft op het verkeer dat in de richting van de school rijdt. Die maatregel wordt aangeduid door een verkeersbord B19 voor de woning Wanzelestraat 22 en een bord B21 op de erfgrans van de Wanzelestraat 11 en 13.

Art. 12 – Eénrichtingsverkeer in te voeren in de zijweg van de Wanzelestraat 24 (het pleintje) en daartoe een verkeersbord F19 (verplichte rijrichting) te plaatsen aan de inrit van de zijweg ter hoogte van de Wanzelestraat 28. Aan de uitrit van de zijweg wordt een bord C1 geplaatst. Het verbod om linksaf te slaan wordt ook aangekondigd met een verkeersbord C31a ter hoogte van de woning Wanzelestraat 15.

Art. 13 – Een kiss&ride-zone in te richten op de parkeerstrook links van de zijweg ter hoogte van de woningen Wanzelestraat 24 en 26 en die zone aan te geven door middel van een verkeersbord E12.

Art. 14 – Deze beslissing te publiceren op de gemeentelijke website www.wichelen.be.

Art. 15 – Een afschrift van dit besluit digitaal te versturen aan de Rechtbank van Eerste Aanleg (OVL.REA.DE.SEC.afdelingsgriffier@just.fgov.be) en de Politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be) van Dendermonde en de Politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen, Zuiderdijk 2 9230 Wetteren.

Namens de raad,

In opdracht,

De algemeen directeur,
Roos Coppens

De algemeen directeur,
get. Roos Coppens

Voor eensluidend afschrift,



De voorzitter,
Bart Segers

De voorzitter,
get. Bart Segers