

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

Provincie Oost-Vlaanderen
Gemeentebestuur WICHELEN

Zitting van woensdag 24 februari 2021

DE GEMEENTERAAD VAN WICHELEN

- Aanwezig:** Bart Segers: voorzitter;
Kenneth Taylor: burgemeester;
Kristof De Smet, Daniël Praet, Anneleen Rimbaut, Eric Jacobs,
Christoph Van de Wiele, Luc Van Leuven, Rosa Van den Abeele,
Marc Vereecken, Veerle Bauters, Anja Missotten,
Benjamin Van Hauwermeiren, David Van Malderen, Melanie Van der Haegen,
Evi Rasschaert, Björn Carré, Gery De Mol, Jo Van Gasse,
Paulien Van Velthoven, Kathleen Bruyland: raadsleden;
Daan Vanheel: algemeen directeur wvd.
- Afwezig:** Roos Coppens: algemeen directeur
- Verontschuldigd:**

5. Goedkeuring tonnagebeperking centrumstraten Wichelen

De raad

Voorwerp en motivering (BBC)

Al jaren bestaat in de Statiestraat (verbinding gewestwegen N442 en N416) en Strijp (verbinding N442 met Doornweg en zo naar N416) een tonnagebeperking tot respectievelijk 5,5 en 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Een bewoner van Krabbegem vraagt om ook in zijn straat en de aansluitende Kerkbaan een dergelijke beperking in te voeren. Krabbegem is een zijstraat van de Statiestraat, de Kerkbaan een zijstraat van de N416.

Het verdient sowieso aanbeveling om de vrachtwagenchauffeurs langs de gewestwegen te laten rijden en alle verbindingswegen daartussen gezamenlijk te bekijken. Zo sluit Krabbegem bvb. in zijn verlengde aan op de Spoorweglaan, is de Doornweg een zijstraat van de N416 en de Kerkbaan en de Kloosterweg is op zijn beurt gelegen tussen Doornweg en Krabbegem. De Bosveldstraat ligt tussen de Doornweg en Strijp. De Kapellebaan verbindt de Statiestraat met de Spoorweglaan. Geen enkele van die straten heeft bovendien een dorpsverbindende functie.

In zitting van 15 december 2020 heeft de clusteradviesraad omgeving over het voorstel om in de centrumstraten van Wichelen een tonnagebeperking tot 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer in te voeren, een gunstig advies gegeven. Meer nog, de adviesraad stelt voor om ook de Gebuurweg en Keizershof daarbij te betrekken. In het deel van de Brugstraat tussen de N416 en de N442 geldt al een inrijverbod tout court, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Op die manier zou in alle gemeentelijke wegen geprangd tussen de beide gewestwegen boven de spoorlijn, een tonnagebeperking gelden.

Alle betrokken straten behoren tot het gemeentelijk beheer.

Wetgeving en besluitvorming

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bedenkingen / opmerkingen raadsleden

Raadslid Bruyland stelt het voorstel te steunen. Haar fractie vraagt om in de toekomst te overwogen worden om van een tonnagebeperking de regel te maken in plaats van de uitzondering.

De burgemeester antwoordt dat dit niet haalbaar is. Het invoeren is een oplossing voor een bestaand probleem.

Stemresultaat

Gelet op de stemming met volgende uitslag :

Goedgekeurd met algemene stemmen

Beslist

Art. 1 – In volgende centrumstraten in de deelgemeente Wichelen een tonnagebeperking tot maximaal 3,5 ton in te voeren, uitgezonderd plaatselijk verkeer : Spoorweglaan, Kapellebaan, Krabbegem, Kerkbaan, Kloosterweg, Doornweg, Bosveldstraat, Keizershof en Gebuurweg.

Art. 2 – Deze maatregel aan te duiden door de plaatsing van een verkeersbord C21 (3,5 ton) met onderbord ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’ in de hele vermelde zone bij het inrijden van de straten in beide rijrichtingen met inbegrip van borden C31a (verboden linksaf te slaan) op volgende plaatsen op de N416 : voor het kruispunt Bohemen-Doornweg, voor het kruispunt Margote-Kerkbaan, voor het kruispunt Margote-Statiestraat, voor het kruispunt Margote-Gebuurweg, voor het kruispunt Brugstraat-Gebuurweg, voor het kruispunt Brugstraat-Statiestraat en voor het kruispunt Steenakkerstraat-Spoorweglaan. Borden C31b (verboden rechtsaf te slaan) worden op volgende plaatsen gezet : voor het kruispunt Paepestraat-Strijp, voor het kruispunt Steenakkerstraat-Spoorweglaan, voor het kruispunt Steenakkerstraat-Statiestraat, voor het kruispunt Brugstraat-

Gebuurweg, voor het kruispunt Margote-Gebuurweg, voor het kruispunt Margote-Statiestraat, voor het kruispunt Margote-Kerkbaan en voor het kruispunt Bohemen-Doornweg.

Art. 3 – Deze beslissing digitaal door te sturen via het Loket voor Lokale Besturen en te publiceren op de gemeentelijke website www.wichelen.be.

Art. 4 – Een afschrift van dit besluit daarna digitaal te versturen aan de Rechtbank van Eerste Aanleg (OVL.REA.DE.SEC.afdelingsgriffier@just.fgov.be) en de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be) van Dendermonde en de politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen, Zuiderdijk 2 9230 Wetteren.

Namens de raad;

In opdracht,

De algemeen directeur wnd.,
Daan Vanheel

De voorzitter,
Bart Segers

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur wnd.,
get. Daan Vanheel

De voorzitter,
get. Bart Segers



